

Manövrierbarkeit

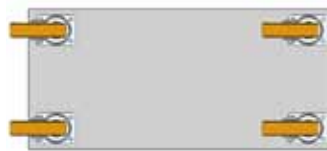
Je nach Anforderungen an die Manövrier- und Lenkbarkeit von Geräten und Maschinen müssen die Rollen entsprechend positioniert werden. Nachfolgend werden verschiedene Möglichkeiten der Rollenordnung beschrieben.



Drei Lenkrollen gleicher Bauhöhe

Geeignet für geringe Lasten und enge Gänge. Das Transportgerät ist in alle Richtungen sehr leicht beweglich. Bei Geradeausfahrt lässt sich das Transportgerät nur relativ schwer führen. Durch den Anbau eines Richtungsfeststellers an eine der drei Lenkrollen wird dies verbessert. Bei dieser Rollenordnung kann das Transportgerät zum Kippen neigen.

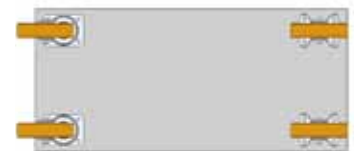
Tragfähigkeit	**
Beweglichkeit	*****
Führung bei Geradeausfahrt	**
Wendekreis	****
Kippstabilität	*



Vier Lenkrollen gleicher Bauhöhe

Geeignet für enge Gänge. Das Transportgerät ist in alle Richtungen sehr leicht beweglich. Bei Geradeausfahrt lässt sich das Transportgerät nur relativ schwer führen. Durch den Anbau von Richtungsfeststellern an zwei Lenkrollen kann dies verbessert werden.

Tragfähigkeit	****
Beweglichkeit	*****
Führung bei Geradeausfahrt	**
Wendekreis	****
Kippstabilität	***



Zwei Lenk- und Bockrollen gleicher Bauhöhe

Gebräuchlichste Rollenordnung, geeignet für Schlepptrieb. Bei Geradeaus- und Kurvenfahrt lässt sich das Transportgerät sehr gut führen. In engen Gängen ist das Transportgerät relativ schwer manövrierbar. Alternativ kann anstelle der Bockrollen ein Radsatz, d.h. zwei Räder auf einer Achse, eingesetzt werden.

Tragfähigkeit	****
Beweglichkeit	***
Führung bei Geradeausfahrt	****
Wendekreis	**
Kippstabilität	****



Vier Bockrollen, wobei die mittleren eine etwas höhere Bauhöhe aufweisen

Kostengünstige Rollenordnung. Bei Geradeausfahrt lässt sich das Transportgerät sehr gut führen. Durch eine Lastanordnung über den mittleren Bockrollen lässt sich das Transportgerät relativ leicht lenken und auf der Stelle wenden. Bei dieser Rollenordnung kann das Transportgerät zum Kippen und Wippen neigen. Alternativ kann anstelle der mittleren Bockrollen ein Radsatz, d.h. zwei Räder auf einer Achse, eingesetzt werden.

Tragfähigkeit	***
Beweglichkeit	**
Führung bei Geradeausfahrt	*****
Wendekreis	*****
Kippstabilität	**



Zwei Lenk- und Bockrollen, wobei die Bockrollen eine etwas höhere Bauhöhe aufweisen

Geeignet für Schlepptrieb. Bei Geradeaus- und Kurvenfahrt lässt sich das Transportgerät sehr gut führen und auf der Stelle leicht wenden. Bei dieser Rollenordnung kann das Transportgerät zum Kippen und Wippen neigen. Alternativ kann anstelle der mittleren Bockrollen ein Radsatz, d.h. zwei Räder auf einer Achse, eingesetzt werden.

Tragfähigkeit	***
Beweglichkeit	****
Führung bei Geradeausfahrt	*****
Wendekreis	*****
Kippstabilität	**



Vier Lenk- und zwei Bockrollen gleicher Bauhöhe

Aufwendige Rollenordnung, geeignet für Schlepptrieb. Bei Geradeaus- und Kurvenfahrt lässt sich das Transportgerät sehr gut führen, auf der Stelle leicht wenden und ist besonders für schwere Lasten und lange Geräte geeignet. Der ständige Bodenkontakt der Bockrollen ist für die Steuerbarkeit zwingend erforderlich. Alternativ kann anstelle der mittleren Bockrollen ein Radsatz, d.h. zwei Räder auf einer Achse, eingesetzt werden.

Tragfähigkeit	****
Beweglichkeit	***
Führung bei Geradeausfahrt	*****
Wendekreis	*****
Kippstabilität	****