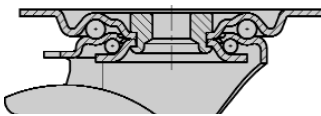


B. Auswahlkriterien für Räder und Rollen

7. Blickle Lenk- und Bockrollen-Gehäuse-Serien

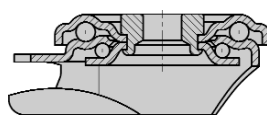
Blickle hitzebeständige Lenkgehäuse



Serie LI - Hitzebeständige Lenkgehäuse für Transportgeräte-Rollen mit Plattenbefestigung

Für Rad-Ø: 80 - 200 mm
 bis 400 kg

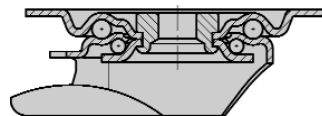
Gepresste Stahlblechteile, zweifache Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz durch speziell geformte Bodenplatte.
 Die Verbindung der Einzelteile erfolgt durch dynamisches Vernieten des stabilen Mittelbolzens. Dies bewirkt eine Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Daraus resultiert ein optimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf sowie eine erhöhte Lebensdauer. Das Drehkranzspiel ist dem Hochtemperatureinsatz angepasst. Die Stahlblechteile sind durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt. Die Chromatschicht der Verzinkung kann sich durch hohe Temperaturen etwas verändern. Der Korrosionsschutz durch die Zinkschicht ist jedoch weiterhin gegeben. Diese Lenkgehäuse sind durch Schmierung mit speziellem Hochtemperaturfett unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.
 Temperatureinsatzbereich: -25° C bis +270° C, kurzzeitig bis +300° C.



Serie LIR - Hitzebeständige Lenkgehäuse für Transportgeräte-Rollen mit Rückenlochbefestigung

Für Rad-Ø: 80 - 125 mm
 bis 150 kg

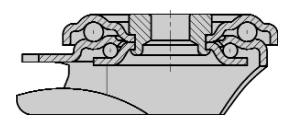
Gepresste Stahlblechteile, zweifache Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz durch speziell geformte Bodenplatte.
 Die Verbindung der Einzelteile erfolgt durch dynamisches Vernieten des stabilen Mittelbolzens. Dies bewirkt eine Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Daraus resultiert ein optimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf sowie eine erhöhte Lebensdauer. Das Drehkranzspiel ist dem Hochtemperatureinsatz angepasst. Die Stahlblechteile sind durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt. Die Chromatschicht der Verzinkung kann sich durch hohe Temperaturen etwas verändern. Der Korrosionsschutz durch die Zinkschicht ist jedoch weiterhin gegeben. Diese Lenkgehäuse sind durch Schmierung mit speziellem Hochtemperaturfett unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.
 Temperatureinsatzbereich: -25° C bis +270° C, kurzzeitig bis +300° C.
 Zu beachten ist: Die jeweils angegebenen maximalen Tragfähigkeiten werden nur erreicht, wenn die Bodenplatte der Lenkrolle mit dem gesamten Durchmesser aufliegt.



Serie LIX - Hitzebeständige Edelstahl-Lenkgehäuse für Transportgeräte-Rollen mit Plattenbefestigung

Für Rad-Ø: 80 - 200 mm
 bis 400 kg

Gepresste Blechteile aus Edelstahl, zweifache Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz durch speziell geformte Bodenplatte.
 Sämtliche Einbauteile wie Kugeln, Mittelbolzen und Achsmaterial sind rost- und säurebeständig.
 Die Verbindung der Einzelteile erfolgt durch dynamisches Vernieten des stabilen Mittelbolzens. Dies bewirkt eine Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Daraus resultiert ein optimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf sowie eine erhöhte Lebensdauer. Das Drehkranzspiel ist dem Hochtemperatureinsatz angepasst. Diese Lenkgehäuse sind durch Schmierung mit speziellem Hochtemperaturfett unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.
 Temperatureinsatzbereich: -25° C bis +270° C, kurzzeitig bis +300° C.
 Für hohe Ansprüche an die Sauberkeit und Temperaturbeständigkeit kann eine fettlose Variante (Bestell-Nr.-Zusatz: -OF) geliefert werden. Diese Variante ist speziell für den Einsatz an Stikkenwagen geeignet.
 Temperatureinsatzbereich: -50° C bis +270° C, kurzzeitig bis +300° C.



Serie LIXR - Hitzebeständige Edelstahl-Lenkgehäuse für Transportgeräte-Rollen mit Rückenlochbefestigung

Für Rad-Ø: 80 - 125 mm
 bis 150 kg

Gepresste Blechteile aus Edelstahl, zweifache Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz durch speziell geformte Bodenplatte.
 Sämtliche Einbauteile wie Kugeln, Mittelbolzen und Achsmaterial sind rost- und säurebeständig.
 Die Verbindung der Einzelteile erfolgt durch dynamisches Vernieten des stabilen Mittelbolzens. Dies bewirkt eine Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Daraus resultiert ein optimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf sowie eine erhöhte Lebensdauer. Das Drehkranzspiel ist dem Hochtemperatureinsatz angepasst. Diese Lenkgehäuse sind durch Schmierung mit speziellem Hochtemperaturfett unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.
 Temperatureinsatzbereich: -25° C bis +270° C, kurzzeitig bis +300° C.
 Für hohe Ansprüche an die Sauberkeit und Temperaturbeständigkeit kann eine fettlose Variante (Bestell-Nr.-Zusatz: -OF) geliefert werden. Diese Variante ist speziell für den Einsatz an Stikkenwagen geeignet.
 Temperatureinsatzbereich: -50° C bis +270° C, kurzzeitig bis +300° C.

Zu beachten ist: Die jeweils angegebenen maximalen Tragfähigkeiten werden nur erreicht, wenn die Bodenplatte der Lenkrolle mit dem gesamten Durchmesser aufliegt.