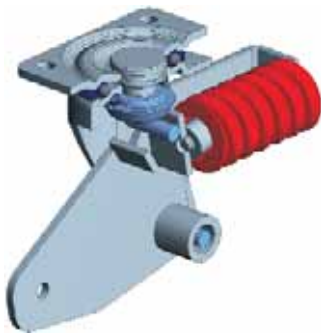


B. Auswahlkriterien für Räder und Rollen

7. Blickle Lenk- und Bockrollen-Gehäuse-Serien

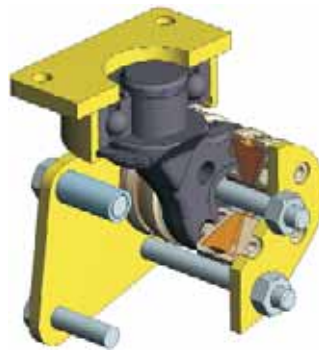
Blickle gefederte Schwerlast-Lenkgehäuse



Serie LHF - Gefederte Stahlblech-Schwerlast-Lenkgehäuse

Für Rad-Ø: 100 - 200 mm
 bis 900 kg

Schwere, gepresste Stahlblechteile, zweifache Kugellagerung im Drehkranz, verstärkt durch vier gehärtete Lager-schalen. Kugelschutz durch spezielle Formgebung dieser Lagerschalen. Mittelbolzen und Blechdicke auf hohe Sicherheit dimensioniert, verschraubt und manuell gesichert. Minimaler Verschleiß bei hoher Belastung. Besonders unempfindlich gegen Stoß- und Schlagbelastung. Diese Lenkgehäuse sind durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt und durch Schmierung mit Langzeitfett unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei. Temperaturbeständigkeit: -30° C bis +130° C. Lenkgabel und Schwinge sind sehr stabil ausgelegt, um auftretende Kraftspitzen sicher zu kompensieren. Die Last wird über das Rad und die Schwinge auf ein Federpaket, das auf Dauerfestigkeit dimensioniert ist, geleitet. Die Federendkraft liegt in der Regel unter der maximalen Tragfähigkeit und kann auf Wunsch durch andere Federpakete variiert werden. Der höchste Fahrkomfort auf unebenen Böden wird erreicht, wenn die Belastung der gefederten Rolle bei 40% bis 60% der in der Tabelle angegebenen Federendkraft liegt. Die Lenkgehäuse-Serie LHF ist auf Wunsch auch mit Schmiernippel und zusätzlicher Drehkranz-Abdichtung lieferbar (Bestell-Nr.-Zusatz: -DN).




Serie LPFE - Gefederte, stahlgeschweißte Schwerlast-Lenkgehäuse

Für Rad-Ø: 100 - 125 mm
 bis 350 kg

Bodenplatte in solider Stahlschweißkonstruktion mit abgedichtetem, lebensdauer geschmiertem Rillenkugellager im Drehkranz. Die Lenkgabel ist als massives Schmiedeteil ausgeführt. Durch die patentierte Scheibenfederkonstruktion werden hervorragende Feder-Dämpfereigenschaften erreicht. Diese Lenkgehäuse sind durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt. Temperaturbeständigkeit: -20° C bis +80° C. Der höchste Fahrkomfort auf unebenen Böden wird erreicht, wenn die Belastung der gefederten Rolle bei 40% bis 60% der in der Tabelle angegebenen Federendkraft liegt. Die Rolle ist sehr kompakt gebaut.



Serie LSFN – Gefederte, stahlgeschweißte Schwerlast-Lenkgehäuse, schwere Drehkranz-Ausführung

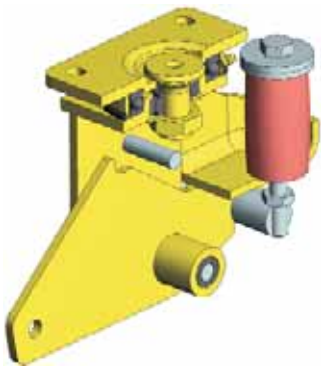
Für Rad-Ø: 160 - 300 mm
 bis 2000 kg

Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, mit Schmiernippel. Staub- und spritzwassergeschützt. Massiver, eingeschweißter Mittelbolzen, verschraubt und manuell gesichert. Diese Lenkgehäuse sind durch galvanische Verzinkung bzw. Lackierung (Farbe silber) vor Umwelteinflüssen geschützt und durch Schmierung mit Langzeitfett unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei. Temperaturbeständigkeit: -30° C bis +100° C. Lenkgabel und Schwinge sind sehr stabil ausgelegt, um auftretende Kraftspitzen sicher zu kompensieren. Die Last wird über das Rad und die Schwinge auf ein Federpaket, das auf Dauerfestigkeit dimensioniert ist, geleitet. Die Federendkraft liegt in der Regel unter der maximalen Tragfähigkeit und kann auf Wunsch durch andere Federpakete variiert werden. Der höchste Fahrkomfort auf unebenen Böden wird erreicht, wenn die Belastung der gefederten Rolle bei 40% bis 60% der in der Tabelle angegebenen Federendkraft liegt.


B. Auswahlkriterien für Räder und Rollen

7. Blickle Lenk- und Bockrollen-Gehäuse-Serien

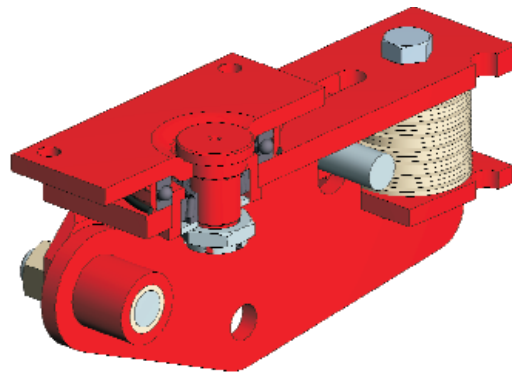
Blickle gefederte Schwerlast-Lenkgehäuse




Serie LSFE - Gefederte, stahlgeschweißte Schwerlast-Lenkgehäuse, schwere Drehkranz-Ausführung

Für Rad-Ø: 160 - 250 mm
 bis 1800 kg

Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, mit Schmiernippel. Staub- und spritzwassergeschützt. Massiver, eingeschweißter Mittelbolzen, verschraubt und manuell gesichert. Diese Lenkgehäuse sind durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt und durch Schmierung mit Langzeitfett unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei. Temperaturbeständigkeit: -20° C bis +80° C. Lenkgabel und Schwinge sind sehr stabil ausgelegt, um auftretende Kraftspitzen sicher zu kompensieren. Die Last wird über das Rad und die Schwinge auf eine Elastomerfeder, die auf Dauerfestigkeit dimensioniert ist, geleitet. Die Federendkraft liegt in der Regel unter der maximalen Tragfähigkeit und kann auf Wunsch durch andere Elastomerfederelemente variiert werden. Der höchste Fahrkomfort auf unebenen Böden wird erreicht, wenn die Belastung der gefederten Rolle bei 40% bis 60% der in der Tabelle angegebenen Federendkraft liegt.



Serie LSFT - Gefederte, stahlgeschweißte Schwerlast-Lenkgehäuse, schwere Drehkranz-Ausführung

Für Rad-Ø: 200 - 250 mm
 bis 6000 kg

Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, mit Schmiernippel. Staub- und spritzwassergeschützt. Massiver, eingeschweißter Mittelbolzen, verschraubt und manuell gesichert. Diese Lenkgehäuse sind durch Lackierung (Farbe rot) vor Umwelteinflüssen geschützt und durch Schmierung mit Langzeitfett unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei. Temperaturbeständigkeit: -30° C bis +100° C. Lenkgabel und Schwinge sind sehr stabil ausgelegt, um auftretende Kraftspitzen und Schlagbelastungen sicher zu kompensieren. Die Last wird über das Rad und die Schwinge auf ein kräftig dimensioniertes doppeltes Tellerfederpaket, das auf Dauerfestigkeit ausgelegt ist, geleitet. Diese Rollenserie wird zur Dämpfung und Kompensation von extremen Schlagbelastungen im Anlagenbau verwendet.