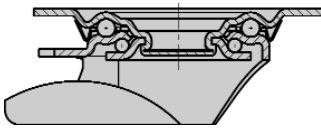


B. Auswahlkriterien für Räder und Rollen


7. Blickle Lenk- und Bockrollen-Gehäuse-Serien

Blickle Stahlblech-Lenkgehäuse für Transportgeräte-Rollen

2



Serie LE – Stahlblech-Lenkgehäuse mit Plattenbefestigung

Für Rad-Ø: 60 - 200 mm
 bis 300 kg

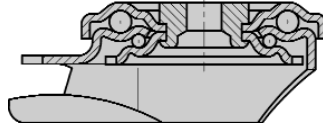
Gepresste Stahlblechteile, zweifache Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz mit integriertem Kugelabstandshalter im oberen, d.h. tragenden Kugelkranz.

Die Verbindung der Einzelteile erfolgt durch dynamisches Vernieten der speziell geformten Bodenplatte. Dies bewirkt eine Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Daraus resultiert ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf sowie eine erhöhte Lebensdauer.


Diese Lenkgehäuse sind durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt und durch Schmierung mit Langzeitfett unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Temperaturbeständigkeit:
 -30° C bis +70° C.

Diese Gehäuseserie ist auf Basis der Finite Elemente Berechnungsmethode optimiert.



Serie LER - Stahlblech-Lenkgehäuse mit Rückenlochbefestigung

Für Rad-Ø: 60 - 200 mm
 bis 300 kg

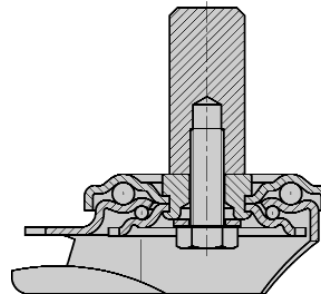
Gepresste Stahlblechteile, zweifache Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz durch spezielle Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe.

Die Verbindung der Einzelteile erfolgt durch dynamisches Vernieten des stabilen Mittelbolzens. Dies bewirkt eine Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Daraus resultiert ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf sowie eine erhöhte Lebensdauer.


Diese Lenkgehäuse sind durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt und durch Schmierung mit Langzeitfett unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Temperaturbeständigkeit:
 -30° C bis +130° C.

Zu beachten ist: Die jeweils angegebenen maximalen Tragfähigkeiten werden nur erreicht, wenn die Bodenplatte der Lenkrolle mit dem gesamten Durchmesser aufliegt.



Serie LEZ - Stahlblech-Lenkgehäuse mit Zapfenbefestigung

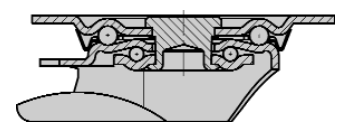
Für Rad-Ø: 75 - 200 mm
 bis 270 kg

Gepresste Stahlblechteile, zweifache Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz durch spezielle Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe.


Der Stahleinsteckzapfen wird durch eine Schraube mit dem Rückenlochgehäuse fest verschraubt und gesichert.

Diese Lenkgehäuse sind durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt und durch Schmierung mit Langzeitfett unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Temperaturbeständigkeit:
 -30° C bis +130° C.



Serie L – Stahlblech-Lenkgehäuse mit Plattenbefestigung, mittelschwere Ausführung

Für Rad-Ø: 75 - 280 mm
 bis 600 kg

Gepresste Stahlblechteile, zweifache Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz mit integriertem Kugelabstandshalter im oberen, d.h. tragenden Kugelkranz (außer Gehäuse für Rad-Ø 250+280 mm mit Plattenmaß 175x175 mm).

Bei den Gehäusen bis Rad-Ø 140 mm erfolgt die Verbindung der Einzelteile durch dynamisches Vernieten der speziell geformten Bodenplatte. Bei den Gehäusen ab Rad-Ø 150 mm erfolgt die Verbindung der Einzelteile durch dynamisches Vernieten des stabilen Mittelbolzens. Dies bewirkt eine Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.

Daraus resultiert ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf sowie eine extrem lange Lebensdauer. Diese Lenkgehäuse sind durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt und durch Schmierung mit Langzeitfett unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

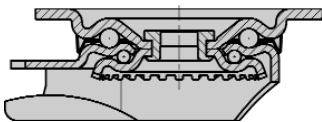
Temperaturbeständigkeit:
 -30° C bis +70° C.

B. Auswahlkriterien für Räder und Rollen


7. Blickle Lenk- und Bockrollen-Gehäuse-Serien

Blickle Stahlblech-Lenkgehäuse für Transportgeräte- und Schwerlast-Rollen

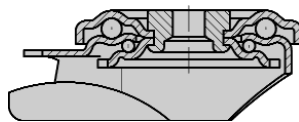
2




Serie LK – Stahlblech-Lenkgehäuse mit Plattenbefestigung, schwere Ausführung

Für Rad-Ø: 75 - 200 mm
 bis 600 kg

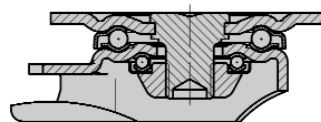
Schwere, gepresste Stahlblechteile, zweifache Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz mit integriertem Kugelabstandshalter im oberen, d.h. tragenden Kugelkranz. Bei den Gehäusen bis Rad-Ø 125 mm erfolgt die Verbindung der Einzelteile durch dynamisches Vernieten der speziell geformten Bodenplatte. Bei den Gehäusen ab Rad-Ø 125 mm (Gabelweite 60 mm) erfolgt die Verbindung der Einzelteile durch dynamisches Vernieten des stabilen Mittelbolzens. Dies bewirkt eine Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Daraus resultiert ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf sowie eine extrem lange Lebensdauer. Diese Lenkgehäuse sind durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt und durch Schmierung mit Langzeitfett unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei. Temperaturbeständigkeit: -30° C bis +70° C.




Serie LKR - Stahlblech-Lenkgehäuse mit Rückenlochbefestigung, schwere Ausführung

Für Rad-Ø: 75 - 125 mm
 bis 350 kg

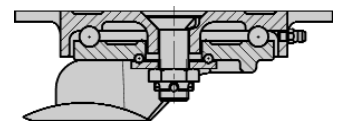
Schwere, gepresste Stahlblechteile, zweifache Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz durch spezielle Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die Verbindung der Einzelteile erfolgt durch dynamisches Vernieten des stabilen Mittelbolzens. Dies bewirkt eine Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Daraus resultiert ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf sowie eine extrem lange Lebensdauer. Diese Lenkgehäuse sind durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt und durch Schmierung mit Langzeitfett unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei. Temperaturbeständigkeit: -30° C bis +130° C. Zu beachten ist: Die jeweils angegebenen maximalen Tragfähigkeiten werden nur erreicht, wenn die Bodenplatte der Lenkrolle mit dem gesamten Durchmesser aufliegt.




Serie LH – Stahlblech-Lenkgehäuse mit Plattenbefestigung, Schwerlast-Ausführung

Für Rad-Ø: 75 - 250 mm
 bis 900 kg

Schwere, gepresste Stahlblechteile, zweifache Kugellagerung im Drehkranz, verstärkt durch vier gehärtete Lagerschalen. Kugelschutz durch spezielle Formgebung dieser Lagerschalen. Mittelbolzen und Blechdicke auf hohe Sicherheit dimensioniert, verschraubt und manuell gesichert. Minimaler Verschleiß bei hoher Belastung. Besonders unempfindlich gegen Stoß- und Schlagbelastung. Diese Lenkgehäuse sind durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt und durch Schmierung mit Langzeitfett unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei. Temperaturbeständigkeit: -30° C bis +130° C. Die Lenkgehäuse-Serie LH ist auf Wunsch auch mit Schmiernippel und zusätzlicher Drehkranz-Abdichtung lieferbar (Bestell-Nr.-Zusatz: -DN).



Serie LT - Temperguss-Lenkgehäuse

Für Rad-Ø: 65 - 150 mm
 bis 750 kg

Der Werkstoff dieser Gehäuse-Serie ist ein entkohlend geglühter, weißer Temperguss (nach DIN 1692). Temperguss zeichnet sich durch besondere Zähigkeit, Schlagfestigkeit, Bruch-sicherheit sowie durch einen hohen Verschleißwiderstand aus. Die Korrosionsbeständigkeit ist höher als die von Stahl. Stabile, schwere Lenkgehäuse-Konstruktion mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz bzw. einfacher Kugellagerung bei Lenkgehäusen für Rad-Ø 65-80 mm. Kugelschutz durch spezielle Formgebung der Bodenplatte und Lenkgabel, mit Schmiernippel, Mittelbolzen verschraubt und manuell gesichert. Diese Lenkgehäuse sind durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt und durch Schmierung mit Langzeitfett unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei. Temperaturbeständigkeit: -30° C bis +130° C.