

B. Auswahlkriterien für Räder und Rollen

5. Blickle Radserien

Blickle Schwerlast-Räder mit aufgegossem Polyurethan-Laufbelag Blickle Softhane[®]
Blickle Schwerlast-Räder mit aufgegossem Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane[®]

2

Blickle Schwerlast-Räder mit aufgegossem Polyurethan-Laufbelag Blickle Softhane[®]

Beim Blickle Softhane[®]-Laufbelag dieser Serie handelt es sich um ein reaktionsgegossenes Polyurethan-Elastomer.

Blickle Softhane[®] ist ein Polyurethan auf Basis Polyesterpolyol, Diisocyanat und Glykol.

Blickle Softhane[®] ist aufgrund seiner folgenden Merkmale als hochwertiger Laufbelag besonders geeignet: Hohe Rückstellelastizität, d.h. geringe bleibende Verformung bei längerer Standzeit. Sehr gute Abrieb-, Schnitt-, Reiß- und Weiterreiß-Festigkeit. Geringe Erwärmung bei dynamischer Belastung.

Der Blickle Softhane[®]-Laufbelag ist bodenschonend, kontaktverfärbungsfrei, spurlos, geräuscharm, stoß- und schwingungsdämpfend und zeichnet sich durch einen geringen Rollwiderstand und sehr hohen Fahrkomfort aus. Blickle Softhane[®] ist bei Temperaturen von -20° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C, einsetzbar (gemessen am Radbelag). Mit sinkender Temperatur (unter -10° C) nimmt die Steifigkeit zu.

Gute Beständigkeit gegen (Auswahl) mineralische Fette und Öle, Benzine und paraffinische Lösungsmittel, UV- und radioaktive Strahlung sowie schwache Säuren. Bedingte Beständigkeit gegen (Auswahl) starke Säuren und starke Laugen. Blickle Softhane[®] ist nicht beständig gegen (Auswahl) heißes Wasser, Sattendampf, heiße, feuchte Luft und aromatische Lösungsmittel.

Die Härte des Blickle Softhane[®]-Laufbelages beträgt standardmäßig 75° +5° Shore A.



Serie ALST

Rad-Ø: 100 - 250 mm
bis 800 kg
Seite: 210 - 215

Bei der Serie ALST handelt es sich um Schwerlast-Räder mit fest aufgegossem Blickle Softhane[®]-Laufbelag auf einen Aluminium-Druckguss-Radkörper.

Standardmäßig ist folgende Lagerart lieferbar: Kugellager.

Sehr hoher Fahrkomfort durch besonders dicken, elastischen Laufbelag.

Blickle Schwerlast-Räder mit aufgegossem Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane[®]

Beim Blickle Extrathane[®]-Laufbelag dieser Serien handelt es sich um ein reaktionsgegossenes Polyurethan-Elastomer.

Blickle Extrathane[®] ist ein Polyurethan auf Basis Polyesterpolyol, Diisocyanat und Glykol.

Blickle Extrathane[®] ist aufgrund seiner folgenden Merkmale als hochwertiger Laufbelag besonders geeignet: Hoher Elastizitäts- und hoher Schubmodul, dadurch hohe Tragfähigkeit, hohe Rückstellelastizität, d.h. geringe bleibende Verformung bei längerer Standzeit. Sehr gute Abrieb-, Schnitt-, Reiß- und Weiterreiß-Festigkeit. Geringe Erwärmung bei dynamischer Belastung.

Der Blickle Extrathane[®]-Laufbelag ist bodenschonend, kontaktverfärbungsfrei, spurlos, geräuscharm, stoß- und schwingungsdämpfend und zeichnet sich durch einen geringen Rollwiderstand aus.

Blickle Extrathane[®] ist bei Temperaturen von -20° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C, einsetzbar (gemessen am Radbelag). Mit sinkender Temperatur (unter -10° C) nimmt die Steifigkeit zu. Gute Beständigkeit gegen (Auswahl) mineralische Fette und Öle, Benzine und paraffinische Lösungsmittel, UV- und radioaktive Strahlung sowie schwache Säuren. Bedingte Beständigkeit gegen (Auswahl) starke Säuren und starke Laugen. Blickle Extrathane[®] ist nicht beständig gegen (Auswahl) heißes Wasser, Sattendampf, heiße, feuchte Luft und aromatische Lösungsmittel.

Die Härte des Blickle Extrathane[®]-Laufbelages beträgt standardmäßig 92° ±3° Shore A. Für spezielle Anwendungen können auch Laufbeläge mit anderen Shore-Härten sowie mit Bayer Vulkollan[®] geliefert werden.



Serie ALTH

Rad-Ø: 80 - 250 mm
bis 1000 kg
Seite: 218 - 223, 233, 352 - 353, 363, 369

Bei der Serie ALTH handelt es sich um Schwerlast-Räder mit fest aufgegossem Blickle Extrathane[®]-Laufbelag auf einen Aluminium-Druckguss-Radkörper.

Standardmäßig ist folgende Lagerart lieferbar: Kugellager.

Neben der Standardausführung ist folgende Variante lieferbar:

- Antistatische, spurlos graue Ausführung (Bestell-Nr.-Zusatz: -AS): Ableitwiderstand $\leq 10^7 \Omega$, gemäß DIN EN 12526, kontaktverfärbungsfrei.

B. Auswahlkriterien für Räder und Rollen


5. Blickle Radserien

Blickle Schwerlast-Räder mit aufgegossenem Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane®



2

Serie SETH


Rad-Ø: 125 - 250 mm
 bis 1350 kg
 Seite: 224 - 227

Bei der Serie SETH handelt es sich um Schwerlast-Räder mit fest aufgegossenem Blickle Extrathane®-Laufbelag auf einen aus dickwandigem Stahlblech gepressten, dreifach verschweißten Radkörper mit Stahlrohrnabe. Durch die besondere Form des Stahlblech-Radkörpers sind diese Räder unempfindlich gegen Schmutz, Stöße und Schläge. Sie zeichnen sich durch ein glattes, elegantes Design aus. Die Radkörper sind durch Lackierung vor Umwelteinflüssen geschützt, Farbe silber. Beim Einsatz als Endräder ist bei der Dimensionierung der Achsstummel auf deren Tragfähigkeiten zu achten. Standardmäßig ist folgende Lagerart lieferbar: Kugellager.

Neben der Standardausführung ist folgende Variante lieferbar:


- Ausführung mit Schmiernippel (Bestell-Nr.-Zusatz: -NI).

Serie GTH

Rad-Ø: 100 - 400 mm
 bis 4000 kg
 Seite: 228 - 234, 354 - 355, 363

Bei der Serie GTH handelt es sich um Schwerlast-Räder mit fest aufgegossenem Blickle Extrathane®-Laufbelag auf einen robusten Grauguss-Radkörper (siehe Materialbeschreibung Seite 49), mit Schmiernippel (ab Rad-Ø 150 mm). Die Radkörper sind durch Lackierung vor Umwelteinflüssen geschützt, Farbe silber. Beim Einsatz als Endräder ist bei der Dimensionierung der Achsstummel auf deren Tragfähigkeiten zu achten. Standardmäßig ist folgende Lagerart lieferbar: Kugellager.

Serie STH

Rad-Ø: 500 - 600 mm
 bis 8000 kg
 Seite: 229, 232, 234

Bei der Serie STH handelt es sich um Super-Schwerlast-Räder mit fest aufgegossenem Blickle Extrathane®-Laufbelag auf einen Radkörper in sehr stabiler Stahlschweißkonstruktion, mit Stahlrohrnabe und Schmiernippel. Die Radkörper sind durch Lackierung vor Umwelteinflüssen geschützt, Farbe silber. Beim Einsatz als Endräder ist bei der Dimensionierung der Achsstummel auf deren Tragfähigkeiten zu achten. Standardmäßig ist folgende Lagerart lieferbar: Kugellager.

B. Auswahlkriterien für Räder und Rollen


5. Blickle Radserien

Blickle Schwerlast-Räder mit aufgegossenem Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane[®]
Blickle Polypropylen-Räder

2



Serie GTHN

Rad-Ø: 75 - 400 mm
 bis 3600 kg
 Seite: 235 - 236

Bei der Serie GTHN handelt es sich um Schwerlast-Räder mit fest aufgegossenem Blickle Extrathane[®]-Laufbelag auf einen robusten Grauguss-Radkörper (siehe Materialbeschreibung Seite 49).

Die Radkörper sind durch Lackierung vor Umwelteinflüssen geschützt, Farbe silber. Die Nabe ist mit einer Bohrung und Nabennut nach DIN 6885 versehen. Beim Einsatz als Endräder ist bei der Dimensionierung der Achsstummel auf deren Tragfähigkeiten zu achten.



Serie STHN

Rad-Ø: 500 - 600 mm
 bis 7500 kg
 Seite: 236

Bei der Serie STHN handelt es sich um Super-Schwerlast-Räder mit fest aufgegossenem Blickle Extrathane[®]-Laufbelag auf einen Radkörper in sehr stabiler Stahlschweißkonstruktion, mit Stahlrohrnabe.

Die Radkörper sind durch Lackierung vor Umwelteinflüssen geschützt, Farbe silber. Die Nabe ist mit einer Bohrung und Nabennut nach DIN 6885 versehen. Beim Einsatz als Endräder ist bei der Dimensionierung der Achsstummel auf deren Tragfähigkeiten zu achten.

Blickle Polypropylen-Räder


Der thermoplastische Kunststoff Polypropylen hat für einen Radwerkstoff gute Eigenschaften. Räder, Radkörper und Felgen aus Polypropylen sind bruchstark, bodenschonend, schwingungs- und geräuschkämpfend. Polypropylen ist gegen wässrige Lösungen vieler anorganischer Chemikalien, schwache anorganische Säuren und Laugen, Alkohol, einige Öle und einige Fette beständig. Polypropylen ist nicht beständig gegen starke Oxydationsmittel und gegen Halogenwasserstoffe.

Es können Quellungen in aliphatischen und aromatischen Kohlenwasserstoffen, wie Benzin, Benzol, insbesondere bei erhöhten Temperaturen, auftreten. Polypropylen ist geruchlos, geschmacksfrei und physiologisch unbedenklich.

Dieser Werkstoff ist einsetzbar bei Temperaturen von -20° C bis +60° C. Jedoch muss beachtet werden, dass sich bei Erhöhung der Umgebungstemperatur über +30° C die angegebenen Tragfähigkeiten verringern. Polypropylen nimmt keine Feuchtigkeit auf.



Serie PP

Rad-Ø: 80 - 200 mm
 bis 500 kg
 Seite: 255 - 258

Bei der Serie PP handelt es sich um spritzgegossene Polypropylen-Räder. Sie haben einen geringen Rollwiderstand und weisen eine hohe Beständigkeit gegenüber vielen aggressiven Medien auf.

Die Räder sind unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei, wobei Räder mit Rollenlager mit Langzeitfett geschmiert sind. Diese Räder werden in der Farbe schwarz geliefert. Standardmäßig sind folgende Lagerarten lieferbar: Gleitlager, Rollenlager.