

B. Auswahlkriterien für Räder und Rollen

5. Blickle Radserien

Blickle Räder mit Super-Elastik-Vollgummireifen

Blickle Räder mit Super-Elastik-Vollgummireifen

2

Bei dem Super-Elastik-Vollgummireifen handelt es sich um einen 3-Komponenten-Reifen. Dieser besteht aus einem zäharten Reifenfuß, einem hochelastischen Zwischenkissen und einer dicken, abriebfesten Lauffläche.

- Der Reifenfuß besteht aus einer zäharten Gummimischung mit eingebetteten Stahldrahtkernen. Diese garantieren auch bei hoher Belastung einen festen Reifensitz auf der Felge.
- Das hochelastische Zwischenkissen sorgt für einen geringen Rollwiderstand und damit für einen minimalen Energieverbrauch und trägt somit zu hoher Wirtschaftlichkeit bei. Es gleicht Bodenunebenheiten aus und minimiert Stöße und Schläge, die auf das Fahrzeug und das Transportgut übertragen werden, d.h. Fahrzeug und Transportgut werden geschont. Der hochelastische Charakter des Zwischenkissens bewirkt, dass auch unter Belastung und hoher Geschwindigkeit eine relativ niedrige Reifentemperatur gewährleistet ist.
- Die dicke, abriebfeste Lauffläche schützt den Reifen gegen äußere Verletzungen und gewährleistet eine lange Lebensdauer. Durch die große Aufstandsfläche ist der spezifische Bodendruck relativ gering.

Durch diesen speziellen Aufbau ist der Reifen für extrem harte Einsatzbedingungen geeignet.

Neben der Standardausführung in der Farbe schwarz ist dieser Reifen in folgenden Ausführungen lieferbar:

- spurloser Reifen für Einsatz auf empfindlichen Böden.
- antistatischer Reifen für Einsätze in explosions- und feuergefährdeten Bereichen, mit Antistatic-Kennzeichnung.

Der Ableitwiderstand $\leq 10^7 \Omega$ bleibt über die gesamte Nutzungsdauer erhalten. Leitfähigkeit setzt voraus, dass eventuell lackierte Felgen an den Befestigungspunkten von Farbe befreit sind. Eine Überprüfung der Leitfähigkeit ist nach ca. 500 Betriebsstunden zu empfehlen.


Super-Elastik-Vollgummireifen sind bei Temperaturen von -30°C bis $+80^\circ \text{C}$, kurzzeitig bis $+100^\circ \text{C}$, einsetzbar.

Die Super-Elastik-Vollgummireifen stellen eine Alternative zu den Luftreifen dar. Vorteile gegenüber den Luftreifen sind Pannensicherheit und Wartungsfreiheit, gute Standfestigkeit, hohe Strukturfestigkeit, präzises Lenkverhalten und eine verschleißfeste Lauffläche.

Die angegebenen Rad- bzw. Reifenabmessungen gelten für den unbelasteten Reifen und können sich im Betrieb in der Breite und im Durchmesser etwas vergrößern. Bei der Fahrzeugkonstruktion ist zu beachten, dass die Freiräume am Fahrzeug entsprechend ausgelegt werden.




Serie VLE

Rad-Ø: 250 - 525 mm
 bis 1885 kg
 Seite: 192 - 194

Bei der Serie VLE handelt es sich um Schwerlast-Räder mit Super-Elastik-Vollgummireifen und einer aus Stahlblech gepressten Flachbett-Felge, verschraubt, mit eingeschweißter Stahlrohrnabe. Die Felgen sind durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt. Beim Einsatz als Endräder ist bei der Dimensionierung der Achsstummel auf deren Tragfähigkeiten zu achten. Standardmäßig ist folgende Lagerart lieferbar: Kugellager. Neben der Standardausführung sind folgende Varianten lieferbar:

- Ausführung mit spurlosem Reifen (Bestell-Nr.-Zusatz: -SN).
- Antistatische Ausführung (Bestell-Nr.-Zusatz: -AS): Ableitwiderstand $\leq 10^7 \Omega$, schwarzer Reifen, kreidend.
- Ausführung mit Nabenkappe beim Einsatz als Endräder (Bestell-Nr.-Zusatz: -E). Beschreibung siehe Seite 79.

Serie VLEA

Rad-Ø: 405 - 525 mm
 bis 1885 kg
 Seite: 195

Bei der Serie VLEA handelt es sich um Schwerlast-Anflansch-Räder mit Super-Elastik-Vollgummireifen und einer aus Stahlblech gepressten Flachbett-Felge, verschraubt. Die Felge ist mit einem Mittelloch sowie 5 Anschraublöchern versehen und kann an gängige Nabenflansche montiert werden. Je nach Ausführung dieses Flansches werden diese Räder als Lauf- oder Antriebsräder eingesetzt. Die Anschraublöcher sind mit Kugelbundsenkungen versehen, um eine sichere Befestigung durch Kugelbundmutter oder Kugelbundschraben zu ermöglichen. Die Felgen sind durch galvanische Verzinkung vor Umwelteinflüssen geschützt. Neben der Standardausführung sind folgende Varianten lieferbar:

- Ausführung mit spurlosem Reifen (Bestell-Nr.-Zusatz: -SN).
- Antistatische Ausführung (Bestell-Nr.-Zusatz: -AS): Ableitwiderstand $\leq 10^7 \Omega$, schwarzer Reifen, kreidend.