

B. Auswahlkriterien für Räder und Rollen

5. Blickle Radserien

Blickle Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen

Blickle Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen


Beim Elastik-Vollgummireifen wird aufgrund einer speziellen Gummimischung eine besonders hohe Tragfähigkeit erreicht. Der Reifen ist sehr bodenschonend, darüber hinaus hat er einen sehr geringen Rollwiderstand und bietet einen hohen Fahrkomfort sowie eine hohe Verschleißfestigkeit. Der feste Reifensitz auf dem Radkörper wird durch Aufvulkanisieren des Reifens oder durch Aufpressen von stahldrahtarmierten Reifen bzw. Stahlbandreifen erreicht.

Elastik-Vollgummireifen sind bei Temperaturen von -30°C bis $+80^{\circ}\text{C}$, kurzzeitig bis $+100^{\circ}\text{C}$, einsetzbar. In Kombination von hoher Umgebungstemperatur, hoher Belastung und Geschwindigkeit kann es zur Überhitzung des Reifens kommen. Elastik-Vollgummireifen gibt es in drei Varianten:

- **Leichtlaufqualität:**
Diese zeichnet sich durch einen besonders niedrigen Anfahr- und Rollwiderstand bei hoher Verschleißfestigkeit aus.
Die Härte beträgt $65^{\circ}\pm 3^{\circ}$ Shore A. Neben der Standardausführung in schwarz sind diese Reifen in bestimmten Abmessungen auch in spurlos grauer oder spurlos blauer Ausführung lieferbar (kontaktverfärbungsfrei).
- **Antriebsqualität:**
Diese zeichnet sich durch eine sehr hohe Verschleißfestigkeit bei niedrigem Anfahr- und Rollwiderstand aus. Die Härte beträgt $65^{\circ}\pm 3^{\circ}$ Shore A. Farbe: schwarz.
- **Reibradqualität:**
Diese zeichnet sich durch eine extrem hohe Verschleißfestigkeit bei relativ hohem Rollwiderstand aus und ist besonders für Trommelantriebe geeignet. Die Härte beträgt $73^{\circ}\pm 3^{\circ}$ Shore A. Farbe: schwarz.



Serie POEV

Rad-Ø: 80 - 300 mm
 bis 650 kg
 Seite: 156 - 160, 314 - 316

Bei der Serie POEV handelt es sich um Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen in Leichtlaufqualität und einem schwarzen Polyamid-Radkörper. Der Elastik-Vollgummireifen ist unlöslich auf den Radkörper aufvulkanisiert. Durch Verwendung von hochwertigem Polyamid 6 (siehe Materialbeschreibung Seite 47) als Werkstoff für den Radkörper weist dieser eine sehr gute Stoß- und Schlagfestigkeit sowie eine hohe Korrosionsbeständigkeit auf.


Die Räder sind unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei, wobei Räder mit Rollen- bzw. Kugellager mit Langzeitfett geschmiert sind. Standardmäßig sind folgende Lagerarten lieferbar: Gleitlager, Rollenlager, Kugellager.

Neben der Standardausführung sind folgende Varianten lieferbar:

- Ausführung mit spurlosem, grauem Reifen (Bestell-Nr.-Zusatz: -SG).
- Ausführung mit spurlosem, blauem Reifen (Bestell-Nr.-Zusatz: -SB).
- Rollenlagerausführung mit rostfreiem Rollenlager (Bestell-Nr.-Zusatz: -XR).
- Kugellagerausführung mit rostfreiem Kugellager (Bestell-Nr.-Zusatz: -XK).
- Zweifach abgedichtete Radlagerung (Bestell-Nr.-Zusatz: -KD siehe Beschreibung auf Seite 58), als schleifende Dichtung ausgeführt, besonders geeignet für Anwendungen im Nassbereich mit aggressiven Medien.



Serie ALEV

Rad-Ø: 100 - 250 mm
 bis 550 kg
 Seite: 161 - 167, 348 - 349, 369


Bei der Serie ALEV handelt es sich um Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen in Leichtlaufqualität und einem Aluminium-Druckguss-Radkörper. Der Elastik-Vollgummireifen ist unlöslich auf den Radkörper aufvulkanisiert. Diese Räder weisen eine hohe Korrosionsbeständigkeit auf. Standardmäßig ist folgende Lagerart lieferbar: Kugellager.

Neben der Standardausführung sind folgende Varianten lieferbar:

- Ausführung mit spurlosem, grauem Reifen (Bestell-Nr.-Zusatz: -SG).
- Elektrisch leitfähige Ausführung (Bestell-Nr.-Zusatz: -EL): Ableitwiderstand $\leq 10^4 \Omega$, gemäß DIN EN 12526, schwarzer Reifen, kreidend.



Serie SE

Rad-Ø: 100 - 415 mm
 bis 1150 kg
 Seite: 168 - 173, 350 - 351

Bei der Serie SE handelt es sich um Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen in Leichtlaufqualität und einem aus dickwandigem Stahlblech gepressten und dreifach verschweißten Radkörper mit Stahlrohrnabe. Je nach Rad-Größe wird der Elastik-Vollgummireifen unlöslich auf den Radkörper aufvulkanisiert oder in stahldraht-armierter Ausführung auf den Radkörper hydraulisch aufgepresst. Bei Rad-Ø 100 mm und 125 mm ist der Elastik-Vollgummireifen direkt auf die Stahlrohrnabe aufvulkanisiert. Durch die spezielle Form des Stahlblech-Radkörpers sind diese Räder besonders unempfindlich gegen Schmutz, Stöße und Schläge. Sie zeichnen sich durch ein glattes, elegantes Design aus. Die Radkörper sind durch Lackierung vor Umwelteinflüssen geschützt, Farbe anthrazit.

Standardmäßig sind folgende Lagerarten lieferbar: Kugellager, Gleitlager. Neben der Standardausführung sind folgende Varianten lieferbar:

- Ausführung mit spurlosem, grauem Reifen (Bestell-Nr.-Zusatz: -SG).
- Ausführung mit Schmiernippel (Bestell-Nr.-Zusatz: -NI).

B. Auswahlkriterien für Räder und Rollen


5. Blickle Radserien

Blickle Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen

2



Serie GEV


Rad-Ø: 250 - 520 mm
 bis 1800 kg
 Seite: 174 - 175

Bei der Serie GEV handelt es sich um Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen in Leichtlaufqualität und einem robusten Grauguss-Radkörper (siehe Materialbeschreibung Seite 49) mit Schmiernippel. Der stahldraht-armierte Elastik-Vollgummireifen ist auf den Radkörper hydraulisch aufgepresst. Um einen festen Reifensitz zu gewährleisten, ist der Guss-Radkörper ca. 4 mm breiter als die in der Tabelle angegebene Radbreite (Bandagenbreite). Die Radkörper sind durch Lackierung vor Umwelteinflüssen geschützt, Farbe anthrazit. Beim Einsatz als Endräder ist bei der Dimensionierung der Achsstummel auf deren Tragfähigkeiten zu achten. Standardmäßig ist folgende Lagerart lieferbar: Kugellager. Neben der Standardausführung sind folgende Varianten lieferbar:

- Ausführung mit spurlosem, naturfarbenem Reifen (Bestell-Nr.-Zusatz: -SN).
- Ausführung mit Stahlbandreifen in Antriebsqualität (Bestell-Nr.-Zusatz: -SBA).
- Ausführung mit Nabenkappe beim Einsatz als Endräder (Bestell-Nr.-Zusatz: -E). Beschreibung siehe Seite 79.



Serie SEV


Rad-Ø: 550 - 620 mm
 bis 3000 kg
 Seite: 174 - 175

Bei der Serie SEV handelt es sich um Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen in Leichtlaufqualität und einem Radkörper in sehr stabiler Stahlschweißkonstruktion, mit Stahlrohrnabe und Schmiernippel. Der stahldrahtarmierte Elastik-Vollgummireifen ist auf den Radkörper hydraulisch aufgepresst. Die Radkörper sind durch Lackierung vor Umwelteinflüssen geschützt, Farbe anthrazit. Beim Einsatz als Endräder ist bei der Dimensionierung der Achsstummel auf deren Tragfähigkeiten zu achten. Standardmäßig ist folgende Lagerart lieferbar: Kugellager. Neben der Standardausführung sind folgende Varianten lieferbar:

- Ausführung mit spurlosem, naturfarbenem Reifen (Bestell-Nr.-Zusatz: -SN).
- Ausführung mit Stahlbandreifen in Antriebsqualität (Bestell-Nr.-Zusatz: -SBA).
- Ausführung mit Nabenkappe beim Einsatz als Endräder (Bestell-Nr.-Zusatz: -E). Beschreibung siehe Seite 79.



Serie GEVN

Rad-Ø: 300 - 520 mm
 bis 1800 kg
 Seite: 176

Bei der Serie GEVN handelt es sich um Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen in Antriebsqualität und einem robusten Grauguss-Radkörper (siehe Materialbeschreibung Seite 49). Der Stahlband-Elastik-Vollgummireifen ist auf den Radkörper hydraulisch aufgepresst. Um einen festen Reifensitz zu gewährleisten, ist der Guss-Radkörper ca. 4 mm breiter als die in der Tabelle angegebene Radbreite (Bandagenbreite). Die Radkörper sind durch Lackierung vor Umwelteinflüssen geschützt, Farbe anthrazit. Die Nabe ist mit einer Bohrung und Nabennut nach DIN 6885 versehen. Beim Einsatz als Endräder ist bei der Dimensionierung der Achsstummel auf deren Tragfähigkeiten zu achten. Neben der Standardausführung ist folgende Variante lieferbar:

- Ausführung mit Stahlbandreifen in Reibradqualität (Bestell-Nr.-Zusatz: -SBR).

B. Auswahlkriterien für Räder und Rollen


5. Blickle Radserien

Blickle Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen



2

Serie SEVN

Rad-Ø: 610 + 620 mm
 bis 3000 kg
 Seite: 176

Bei der Serie SEVN handelt es sich um Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen in Antriebsqualität und einem Radkörper in sehr stabiler Stahlschweißkonstruktion, mit Stahlrohrnabe. Der Stahlband-Elastik-Vollgummireifen ist auf den Radkörper hydraulisch aufgepresst. Die Radkörper sind durch Lackierung vor Umwelteinflüssen geschützt, Farbe anthrazit. Die Nabe ist mit einer Bohrung und Nabennut nach DIN 6885 versehen. Beim Einsatz als Endräder ist bei der Dimensionierung der Achsstummel auf deren Tragfähigkeiten zu achten. Neben der Standardausführung ist folgende Variante lieferbar:

- Ausführung mit Stahlbandreifen in Reibradqualität (Bestell-Nr.-Zusatz: -SBR).

Serie DS

Rad-Ø: 300 - 620 mm
 bis 6000 kg
 Seite: 177


Bei der Serie DS handelt es sich um Zwillings-Schwerlast-Räder mit zwei Elastik-Vollgummireifen in Leichtlaufqualität und einem Radkörper in sehr robuster Stahlschweißkonstruktion, mit Stahlrohrnabe und Schmiernippel. Die stahldrahtarmierten Elastik-Vollgummireifen sind auf den Radkörper hydraulisch aufgepresst. Die Radkörper sind durch Lackierung vor Umwelteinflüssen geschützt, Farbe anthrazit. Beim Einsatz als Endräder ist bei der Dimensionierung der Achsstummel auf deren Tragfähigkeiten zu achten.

Standardmäßig ist folgende Lagerart lieferbar: Kugellager.

Neben der Standardausführung sind folgende Varianten lieferbar:

- Ausführung mit Stahlbandreifen in Antriebsqualität (Bestell-Nr.-Zusatz: -SBA).
- Ausführung mit Nabenkappe beim Einsatz als Endräder (Bestell-Nr.-Zusatz: -E). Beschreibung siehe Seite 79.

Serie SAV

Rad-Ø: 250 - 620 mm
 bis 3000 kg
 Seite: 178

Bei der Serie SAV handelt es sich um Schwerlast-Anflansch-Räder mit Elastik-Vollgummireifen in Antriebsqualität und einem Radkörper in sehr stabiler Stahlschweißkonstruktion. Der stahldrahtarmierte Elastik-Vollgummireifen ist auf den Radkörper hydraulisch aufgepresst. Die Radkörper sind mit einem Mittelloch sowie 4 bis 6 Anschraublöchern versehen und können an gängige Nabenflansche montiert werden. Je nach Ausführung des Flansches werden diese Räder als Lauf- oder Antriebsräder eingesetzt. Die Anschraublöcher sind mit Kugelbundsenkungen versehen, um eine sichere Befestigung durch Kugelbundmutter oder Kugelbundsrauben zu ermöglichen. Die Radkörper sind durch Lackierung vor Umwelteinflüssen geschützt, Farbe anthrazit. Neben der Standardausführung ist folgende Variante lieferbar:

- Ausführung mit Stahlbandreifen in Antriebsqualität (Bestell-Nr.-Zusatz: -SBA).